

Regione Piemonte

**LTL-PD Prima fase - tratta territorio italiano. Programma di risoluzione interferenze - Progetti definitivi Autoporto (SITAF) e Guida Sicura (CONSEPI). Comunicazione di avvenuto deposito elaborati e avvio della procedura di cui agli Artt.166,167,170,171e 182 del d.lgs 163/2006 - Art. 18 l.r. 40/1998.**

Artt. 166, 167, 170, 171, 182 del d.lgs 163/2006 - Art. 18 l.r. 40/1998

- Istruttoria regionale per espressione dei pareri di competenza nell'ambito della procedura di legge obiettivo comprensiva della Valutazione di Impatto Ambientale di competenza statale, in merito al progetto "NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO – LIONE, PARTE COMUNE ITALO/FRANCESE – TRATTA IN TERRITORIO ITALIANO. PROGETTO DEFINITIVO- PRIMA FASE – COMPLETAMENTO DEL PROGRAMMA DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE – PROGETTI DEFINITIVI DELL'AUTOPORTO DELLA SOCIETÀ SITAF E DI GUIDA SICURA DELLA SOCIETÀ CONSEPI".

In data 17/12/2013 la Società LTF Lyon Turin Ferroviaire S.A.S. con sede legale: 1091, avenue de la Boisse 73026 Chambéry Cedex France, nonché sede secondaria P.za Nizza 46, 10126 Torino, ha depositato presso l'Ufficio Deposito Progetti Regione Piemonte - Via Principe Amedeo, n. 17 10123 Torino - copia degli elaborati relativi ai progetti di rilocalizzazione dell'Autoporto della Società SITAF e di Guida Sicura della Società CONSEPI rientranti nel programma di risoluzione delle interferenze facenti parte del progetto definitivo di prima fase del "NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO – LIONE, PARTE COMUNE ITALO/FRANCESE – TRATTA IN TERRITORIO ITALIANO."

In data 17/12/2013 la Società LTF Lyon Turin Ferroviaire S.A.S. ha altresì fatto pubblicare l'avviso al pubblico relativo ai progetti di rilocalizzazione in oggetto sui quotidiani nazionali: "La Stampa" edizione Torino, "La Repubblica" edizione nazionale.

La documentazione presentata è costituita dal progetto definitivo della rilocalizzazione della pista Guida Sicura (CONSEPI) e dell'Autoporto (SITAF). La rilocalizzazione della pista è necessaria in quanto sull'area autoporto di Susa è prevista una diversa destinazione in merito al nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione.

Con nota prot. DVA-2014-0001200 del 20/01/2014, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare chiarisce che, in seguito alla comunicazione di LTF del 15/01/2014, l'istanza e la relativa documentazione in oggetto, presentata dalla Società LTF in data 17/12/2013, costituisce integrazione e completamento dell'istanza di procedura di VIA relativa al Progetto Definitivo di prima fase del nuovo collegamento ferroviario Torino Lione parte comune in territorio italiano presentata in data 15/04/2013. Pertanto, la procedura in oggetto è da ritenersi ricompresa nell'unica procedura di VIA Speciale per l'opera "Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione, parte comune italo/francese – tratta in territorio italiano- Progetto Definitivo di prima fase, riconoscendo la riapertura dei termini istruttori a decorrere dal 15/01/2014.

La documentazione in formato cartaceo è a disposizione per la consultazione da parte del pubblico presso l'Ufficio di deposito progetti regionale in *Via Principe Amedeo, 17 Torino – dal lunedì al venerdì 9,30-12* fino al 14.02.2014, in coerenza con i termini disposti dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare sul suo sito web.

La stessa documentazione progettuale su supporto informatico è resa consultabile sul sito web della Regione Piemonte alla pagina <http://via.regione.piemonte.it/>

Eventuali osservazioni, informazioni e contributi potranno essere presentati alla Regione Piemonte nonché al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, sempre entro i sopra indicati termini.

Ai sensi della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i. nonché della L.R. 4 luglio 2005, n. 7, Il Responsabile del Procedimento designato è l'ing. Gabriella Giunta, dirigente del Settore Infrastrutture Strategiche della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica. I referenti di istruttoria a disposizione per eventuali informazioni sono l'ing. Andrea Carpi (tel. 011/432.4357) e l'ing. Massimo Crescente (tel. 011/432.5444).

Il Responsabile del Procedimento  
Gabriella Giunta